



KESKKONNAAMET

Kaarel Ilustrumm
projektijuht
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 09.01.2024 nr 8-1/21-024/424-1

Meie 17.01.2024 nr 6-2/24/484-2

**Arvamus Rail Balticat ületava riigitee 11113
Assaku–Jüri km 1,88-2,62 asuva lõigu
ümberehitamise ja Rae viadukti rajamise
ehitusloa eelnõu kohta**

Austatud Kaarel Ilustrumm

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88 2,62 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Rae viadukti rajamiseks“ eelnõu ja sellega seotud lisad ning projektmaterjalid.

Projektala asub Harju maakonnas Rae vallas Rae külas. Projekti eesmärk on Rail Balticat ületava riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88 2,62 asuva lõigu ümberehitamine ja Rae viadukti rajamine. Projekt sisaldab olemasoleva riigitee ümberehitust uues asukohas, tee katendi ning muldkeha ümberehitust (sh vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), uue viadukti ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust Rail Baltica raudteetrassi ületamisel. Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (seisuga 17.01.2024) ei asu projektala kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Alale jääb III kaitsekategooria tähnikvesiliku (*Lissotriton vulgaris*) ja rohukonna (*Rana temporaria*) esinemisala.

Keskkonnaamet on eelnevalt kooskõlastanud (22.06.2022 kirjaga nr 6-3/22/10511-2) Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande. Rae viadukti ehitusloaga hõlmatud alal on osaliselt EELIS-e andmete (esmakanne 2023. oktoobris) alusel registreeritud III kaitsekategooria tähnikvesiliku (*Lissotriton vulgaris*) ja rohukonna (*Rana temporaria*) esinemisala. Tegemist ei ole kaitstava alaga looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 mõistes. Tegevuse elluviimisel tuleb lähtuda isendi kaitse põhimõtetest vastavalt LKS § 55 lg-le 6.

Ehitusloa kõrvaltingimuste punkti 2 kohaselt tuleb arvestada Rail Balticu raudteetrassi lõigu Ülemiste-Kangru ehitusprojekti KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88-2,62 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Rae viadukti rajamiseks“ lisa 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 09.01.2024 nr 6-2/24/484 all.

Märgime, et esitatud kujul on keskkonnakohustuste register raskesti jälgitav ja ei sisalda kõiki² kohapõhiste leevendavate meetmete registris ette nähtud meetmeid. Näiteks pkt 9+200–11+300 kahepaiksete kaitsele suunatud meetmed. Palume Keskkonnakohustuste registrit asjakohaste meetmetega täiendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ester Pindmaa
peaspetsialist juhataja ülesannetes
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Siiri Kiiver 5878 8456 (looduskasutus)
siiri.kiiver@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

² Toodud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru“ ehitusprojekti KMH aruande lisa s 6